

Contenido

Esta Semana

[Asociaciones Público Privadas –APP](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

[Restricciones Viales Puente Festivo](#)

Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	
PIB <small>(I Trimestre de 2013)</small>	2.8%	2.8%	↑
IPC <small>Mayo de 2013</small>	0.28%	1.49%	↓
IPP <small>Mayo de 2013</small>	0.19%	0.37%	↑
ICTC <small>I Trimestre de 2013</small>	0.94%	0.94%	↓
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo <small>Mayo de 2013</small>	9.4%	10.7%	↓
DTF (E.A.) <small>junio 28 de 2013</small>	3.99%	4.47%	↑
Dólar TRM <small>junio 28 de 2013</small>	\$ 1,922.63	\$ 1,942.97	↑
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM <small>Enero de 2013</small>	8.414,02	8.113,15	↓
Galón Gasolina Corriente <small>Enero de 2013</small>	8.056,68	8.607,86	↓

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Esta semana...



Incertidumbre sobre el crecimiento marca agenda de la junta del Emisor. Jun 28

Ante el optimismo del Gobierno, aún hay incertidumbre en el mercado sobre el futuro de la economía y las señales encontradas de recuperación. El crecimiento de la economía será uno de los puntos centrales de la agenda del Emisor. Si bien el 2,8% de expansión del PIB del primer trimestre de 2013 estuvo dentro de las expectativas del Gobierno, el Banco Central y el mercado, este resultado no se puede recibir con “bombos y platillos”. Sobre todo por la industria, el único sector que tuvo una caída en su producción (-4,1%). Un documento del Ministerio de Hacienda explica que los cuatro días hábiles menos que tuvo el primer trimestre de 2013 frente al de 2012 e impactó de forma importante la actividad industrial, le costó 0,6 puntos porcentuales (pp) al PIB. **La Republica** [Ver más ▶](#)

En primer trimestre ingresaron US\$ 3.706 millones por inversión extranjera. Jun 28

El ingreso de capitales por inversión extranjera directa en el país fue de 3,706 millones de dólares, informó el Banco de la República según cifras contenidas en la balanza de pagos. El informe indica que esta cifra representa el 4% del PIB (producto interno bruto a marzo de 2012), superior en 2,5% a los registros de un año atrás para similar periodo. El 44,7% de los recursos por inversión extranjera directa (IED) fue absorbido por sucursales de las actividades de petróleo y minería, seguido de industria manufacturera con el 23,6%, establecimientos financieros con 10,6%, transporte y comunicaciones con 9,6% y comercio con el 8,1%. **El Espectador** [Ver más ▶](#)

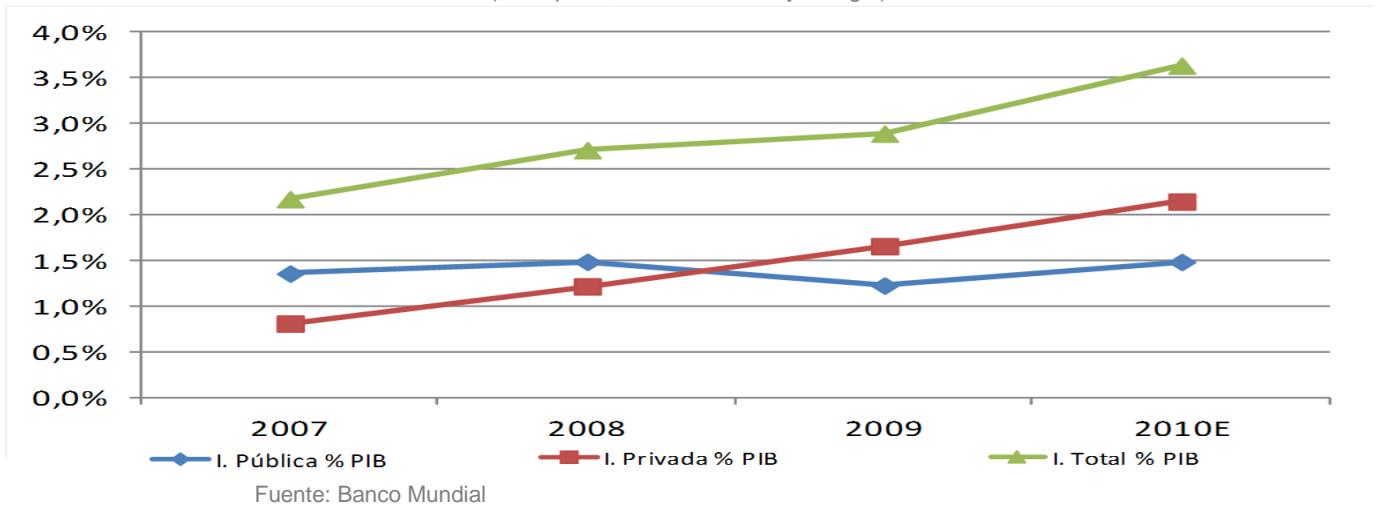
Nuevas reglas para seguros extranjeros por TLC. Jun 27

A escasos 20 días de que entre en operación el capítulo de seguros previsto en el TLC que Colombia firmó con Estados Unidos, el cual está vigente desde el 15 de mayo del 2012, tanto la Superintendencia Financiera como el Ministerio de Hacienda alistan las reglas de juego con las que operarán las sucursales de las aseguradoras extranjeras que se instalen en el país. La cartera de Hacienda, por ejemplo, ya tiene listo el decreto en el que establece las condiciones de capital que deben acreditar esas sucursales, la permanencia de esa inversión en el país y las medidas que deben cumplir en caso de que se presenten cambios en las condiciones en que se otorgó la autorización a dichas entidades. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Asociaciones Público Privadas –APP Proyectos de Infraestructura de Transporte

En la actividad productiva en Colombia, la falta de una infraestructura adecuada es uno de los grandes limitantes de la actividad productiva en Colombia, de acuerdo con el Foro Económico Mundial (2012-2013), el país se ubica en el puesto 93 entre 144 países, debido en buena parte a la deficiente calidad de las carreteras (puesto 126) y a la infraestructura portuaria (puesto 125) y actualmente existe una brecha de inversión en este sector muy alta, frente a países en desarrollo y economías emergentes.

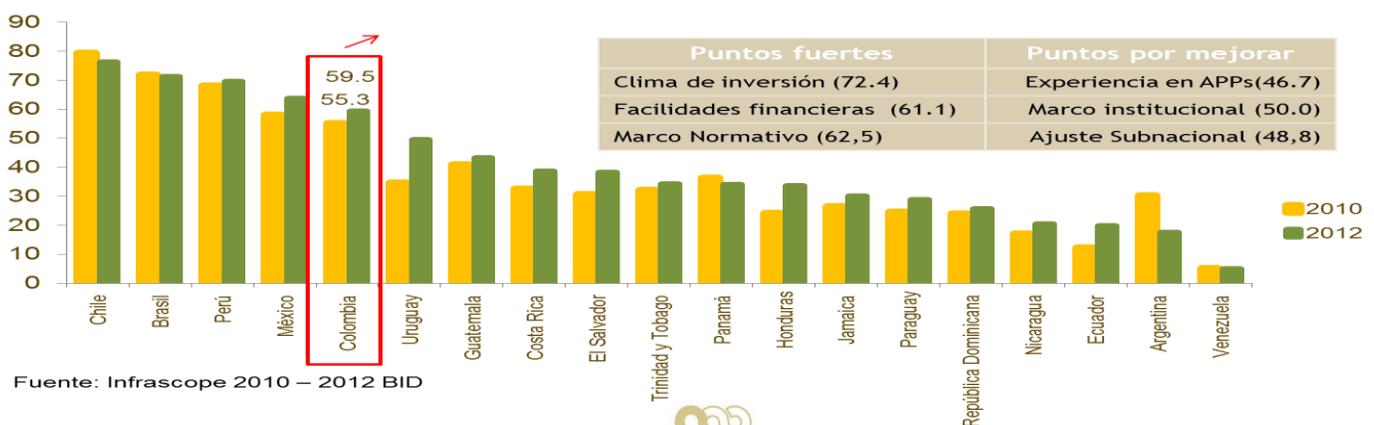
Inversión Promedio: **Colombia (4 años): 2,9%**
(Transporte, comunicaciones y energía)



La inversión promedio en Infraestructura de la región es de 3% del PIB mientras que para las economías emergentes del este asiático asciende a 10%. Las economías en desarrollo deberían invertir entre el 3,5% y el 5% del PIB en Infraestructura.

En tal sentido, con la [Ley 1508 de 2012](#) se incluye una nueva modalidad para el desarrollo de proyectos de infraestructura llamada Asociación Público Privada (APP), la cual tiene por objeto impulsar, desarrollar y mantener obras y proyectos de infraestructura en diferentes sectores, vinculando capital privado en la ejecución de proyectos por iniciativa propia, con el fin de contribuir al desarrollo de la infraestructura productiva y social del país.

Esta ley implica un avance significativo en la participación del sector privado en los proyectos de infraestructura, pero su éxito dependerá de una implementación eficiente.



Portafolio de proyectos de Iniciativa privada

Del total de proyectos de infraestructura productiva y social que se ha presentado al gobierno nacional y que han sido consolidados por el Departamento Nacional de Planeación - DNP, el 64% corresponde a infraestructura de transporte (vías, trenes, logística).

Proyectos APP registrados en el RUAPP

Tipo de Proyecto	Iniciativa Privada con recursos públicos	Iniciativa Privada sin recursos públicos	Total
Agua y Saneamiento	0	2	2
Aguas Residuales	0	1	1
Control Vial	0	2	2
Medio Ambiente	0	1	1
Renovación Urbana	0	1	1
Servicios Públicos	2	4	6
Transporte Urbano	5	3	8
Logística	0	2	2
Trenes	1	6	7
Vías	5	24	29
Total general	13	46	59

Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas – RUAPP

El 15% de las iniciativas privadas presentadas están en etapa de factibilidad.

Estado de Proyectos APP

Nombre de la Entidad	Vías	Otros*	Pre-factibilidad Rechazada	Pre-factibilidad en Estudio	Factibilidad en Estudio	Total general
Agencia Nacional de Infraestructura - ANI	25	9	12	16	6	34
Alcaldía de Cúcuta	0	2	0	2		2
Alcaldía de Manizales	0	1	0	0	1	1
Departamento Administrativo de Valorización Distrital (Cartagena)	2	3	1	4	0	5
Gobernación de Santander	2	0	0	2	0	2
Transmetro S.A.S	0	1	0	1	0	1
Transmilenio S.A.	0	5	0	3	2	5
Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos - UAESP	0	6	0	6	0	6
Empresa Férrea Regional S.A.S	0	2	0	2	0	2
Alcaldía de Medellín	0	1	0	1	0	1
Total general	29	30	13	37	9	59

Urbano, Proyectos de Aguas Residuales.

Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas – RUAPP

Las propuestas de iniciativa privada que están siendo analizadas por el DNP, ANI y el INVIAS en lo que respecta a infraestructura de transporte, se han presentado 29 proyectos de transporte viales, de los cuales 7 está en proceso de recepción, 10 en pre factibilidad, 3 en factibilidad y 5 han sido rechazados.

I PREFACTIBILIDAD 10

- | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------|---|
| IP CAMBAO-MANIZALEZ | ▶ | IP CALLE 153-LA CALERA | ▶ |
| IP BARRANCABERMEJA-LEBRIJA | ▶ | IP ACCESOS NORTE BOGOTA | ▶ |
| IP RIONEGRO-SAN ALBERTO | ▶ | IP CALARCÁ-LA PAILA | ▶ |
| IP TUNJA-MONQUIRÁ-BARBOSA | ▶ | IP META-CASANARE | ▶ |
| IP CHIRAJARA-VILLAVICENCIO | ▶ | IP ZIQAQUIRÁ-BUCARAMANGA | ▶ |

II FACTIBILIDAD 3

- | | | | |
|---------------------|---|------------------------|---|
| IP IBAGUÉ-CAJAMARCA | ▶ | IP MALLA VIAL DEL META | ▶ |
| IP CESAR-GUAJIRA | ▶ | | |

III RECHAZADAS / ABSTENCIÓN / TRANSFERIDAS 5

- | | | | |
|--------------------------------|---|------------------------|---|
| IP CALARCÁ-EL ALAMBRADO | ▶ | IP GUADUAS-MARIQUITA | ▶ |
| IP GIRARDOT-PUERTO BOGOTÁ | ▶ | IP CALLE 170-LA CALERA | ▶ |
| IP BRICEÑO-ZIPA-PACHO-LA PALMA | ▶ | | |

En lo que respecta al sector férreo se presentaron 7 iniciativas privadas, siendo una rechazada y 6 están en pre factibilidad.

I PREFACTIBILIDAD 6

- | | | | |
|--------------------------------------|---|----------------------------|---|
| IP SOCIEDAD PORTUARIA DE SANTA MARTA | ▶ | IP SLOANE LOGISTICS | ▶ |
| IP SOFCA | ▶ | IP PAZ DEL RIO-VOTORANTIM | ▶ |
| IP TRANSANDINO | ▶ | IP SOFCA TREN DE CERCANIAS | ▶ |

II RECHAZADAS / ABSTENCIÓN / TRANSFERIDAS 1

IP MARVERDO

INICIATIVAS EN EVALUACIÓN



En cuanto al sector logístico, hay 2 proyectos relacionados con el sector aeroportuario que tiene financiación 100% privada y se encuentran en estudio inicial.

- Puerto Logístico de las Américas



En predios privados contiguos a la pista norte del aeropuerto El Dorado – Bogotá

Ampliar capacidad de almacenamiento, transformación, manipulación y movilización de carga.

- Centro Logístico Aeroportuario



Centro logístico de carga en predios públicos del Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz, de Barranquilla bodega de carga y sus servicios.

Fuente: Departamento Nacional de Planeación - Para mayor Información ver [DNP](#)

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Centroamérica es una plataforma logística por excelencia. Jun 26

Este mercado será un referente importante para las empresas del sector logístico, porque desde allá podrán trasladar las mercancías a tiempo y con ahorro de costos. Con el reciente ingreso de Costa Rica a la Alianza del Pacífico y la firma del Tratado de Libre Comercio (TLC) entre Colombia y este país centroamericano se abre una puerta muy interesante para las importaciones y exportaciones, así como para las operaciones logísticas internacionales en la región. En cuanto al tema logístico, "los acuerdos permitirán que cualquier empresa colombiana dedicada a este negocio pueda colocar su radio de acción en Centroamérica, con un nicho de mercado importante por desarrollarse y con servicios eficientes para la distribución de productos a diferentes partes del mundo", dice Arturo Condo, rector del Incae Business School, de Costa Rica. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Transporte en puertos del país crece 5,7 %. Jun 26

El alcalde de Villavicencio, Juan Guillermo Zuluaga; el vicepresidente de Transportes de Ecopetrol, el director de Tránsito y Transporte de la Policía y la ministra de Transporte, Cecilia Álvarez, serán los encargados de anunciar la próxima semana si hay paso o no para las tractomulas por el túnel de Buenavista. Los funcionarios hacen parte de la subcomisión que se creó el martes en las oficinas del Ministerio de Transporte en Bogotá para darle una solución a la problemática del paso de tractomulas cargadas con hidrocarburos por Villavicencio y la antigua salida a Bogotá. Según la senadora Maritza Martínez Aristizábal, esa subcomisión dirá la última palabra sobre si es aceptable o no esa posibilidad de descongestionar el tráfico pesado por el túnel. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

ANI abrirá preclasificación para obras por \$781.000 millones. Jun 24

La inversión estimada es de más de \$781.000 millones. Sin embargo, Luis Fernando Andrade, presidente de la ANI, aseguró que aún se están ultimando algunos detalles del proceso. Los contratos se harían a través de Asociación Público-Privadas, APP, para atraer a los inversionistas con fondos de capital privado para que sirvan como desarrolladores. La ANI definirá mediante una calificación previa las firmas que tengan la capacidad económica para hacerse cargo de los proyectos. "Estamos negociando algunas cosas, pero creemos que a finales de julio y principios de agosto saldrían a precalificación 7 proyectos. Las estructuraciones serían con el Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo (Fonade) y el Fondo de Adaptación", afirmó el funcionario. **Vanguardia**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES](#)

5239

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Información de proyectos de Infraestructura

**EJECUTAR
ES NUESTRA RUTA**

ENTRAR

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL

27 de Junio de 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierre total, hay cuatro (7) vías nacionales con cierres programados, cuatro (4) vías departamentales y municipales con cierres totales y 57 vías con pasos restringidos.

RESTRICCIONES VIAS NACIONALES EN PUENTE FESTIVO DE SAN PEDRO Y SAN PABLO

Las siguientes son las restricciones que se tienen previstas para el puente festivo del 28 de Junio, al 1 de Julio del presente año.

FECHAS, HORAS Y CORREDORES VIALES QUE SERÁN OBJETO DE LA RESTRICCIÓN VEHICULAR PARA EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS DE CARGA CON CAPACIDAD SUPERIOR A 3.4 TONELADAS EN CUNDINAMARCA Y OTROS DEPARTAMENTOS.		
VIERNES	28-junio -2013	16:00 A 20:00 HORAS
SÁBADO	29-junio -2013	06:00 A 22:00 HORAS
DOMINGO	30-junio-2013	14:00 A 18:00 HORAS
LUNES	01-julio -2013	09:00 A 23:00 HORAS

[VER COMUNICADO OFICIAL](#)